

Technisches Bulletin 6.1

Leitlinien zur Handhabung, Verarbeitung und Verklebung von Macal Truck Tarp Folie

Das vorliegende Technische Bulletin gibt Ihnen detaillierte Informationen darüber, wie Sie Macal Truck Tarp Material vorbereiten, verarbeiten und verkleben. Spezifische Informationen zu den Eigenschaften des Macal Truck Tarp Produkts finden Sie im entsprechenden technischen Datenblatt. Macal Truck Tarp Produkte sind gegossene, Vinylfolien, die mit einem speziellen Klebstoff beschichtet wurden, der eine permanente Haftung auf hochplastifizierten PVC-Bannern oder Planen bietet. In Anhang 1 finden Sie eine detaillierte Liste der verfügbaren Farben und Lamine.

Macal Truck Tarp kann auf computergestützten Plottern geschnitten und entgittert werden, die weiße Folie ist digital bedruckbar. Die Serie umfasst Produkte in sechs beliebigen Farben in opaker, matter Qualität. Zum Schutz der Druckmedien ist ein mattes Laminat Macal Truck Tarp verfügbar.

Damit die Verklebung gut gelingt, lesen Sie bitte die untenstehende Anleitung sorgfältig durch.

ERFORDERLICHES WERKZEUG

Zur sauberen Verklebung der Folie empfehlen wir folgende Werkzeuge:

- ➔ Mactac Fluids zur Reinigung der Oberfläche vor der Verklebung
- ➔ Rakel
- ➔ Flüssigkeit zur Verklebung: Geben Sie 0,5 % Neutralseife in Wasser oder verwenden Sie eine gebrauchsfertige Lösung zur Verklebung
- ➔ Fusselfreies Reinigungstuch

OBERFLÄCHENVORBEREITUNG

Für ein erfolgreiches Grafik-Projekt ist die gründliche Reinigung und Vorbereitung des Substrats vor dem Verkleben unerlässlich. Auch wenn die Oberfläche sauber erscheint, sollte sie vor dem Verkleben grundsätzlich gereinigt werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

- ➔ Macal Truck Tarp ist so konzipiert, dass es an neuen Planen haftet. Es kann auf eine Vielzahl von flexiblen, PVC-beschichteten Substraten aufgetragen werden. Da einige PVC-beschichtete Substrate mit einer Deckschicht versehen oder anderweitig behandelt wurden, sollten sich die Verarbeiter davon überzeugen, dass eine gute Haftung vor der eigentlichen Verwendung erzielt werden kann.
- ➔ Auch gebrauchte PVC-Planen können mit Macal Truck Tarp beklebt werden. In diesem Fall obliegt dem Kunden die Prüfung der Klebkraft und Eignung des Materials vor der Verklebung. Für die Verklebung von Macal Truck Tarp auf einer gebrauchten Plane trägt der Kunde die alleinige Verantwortung. Von der Verklebung von Macal Truck Tarp auf bestehenden Grafiken oder einer bereits bedruckten Plane wird abgeraten.
- ➔ Bitte entfernen Sie Staub oder andere Rückstände mit einer Bürste (und Staubsauger), einem feuchten, saugfähigen Textiltuch oder einem fusselfreien Reinigungstuch.
- ➔ Entfernen Sie Fett, Klebstoff oder andere Rückstände von vorherigen Anwendungen gegebenenfalls bitte mit Mactac Cleaner oder einem geeigneten Reinigungsmittel.
- ➔ Reiben Sie die Oberfläche mit einem fusselfreien, trockenen Tuch oder einem sauberen, festen Papiertuch trocken, bevor der Mactac Cleaner verfliegt.

Das Substrat darf vor der Verklebung nicht mehr feucht sein, die Oberfläche muss sorgfältig gereinigt und vollständig trocken sein. Wir empfehlen auf einem starren Untergrund zu arbeiten, um genügend Druck auf die Plane ausüben zu können.

VERARBEITUNG

Diese Produktserie kann auf einem computergestützten Plotter geschnitten und die weiße Folie im Digitaldruck bedruckt werden. Um die gedruckte Grafik zu schützen, wird ein Laminat empfohlen.

Drucken

Das Macal Truck Tarp White Material eignet sich für Solvent-, Eco-Solvent-, Latex- und UV-härtende Druckfarben. Erledigen Sie den gesamten Druckauftrag in einem Durchlauf und verwenden Sie dieselbe Produktcharge, um Farbunterschiede und andere Abweichungen zu vermeiden. Medienprofile können von www.mactacgraphics.eu heruntergeladen werden.

Beim Drucken mit Solvent-Farben müssen die Folien vor der Laminierung gut getrocknet sein. Grundsätzlich ist eine Trocknungszeit von 24 Stunden bei Solvent-Druckfarben bzw. 48 Stunden bei Eco-Solvent-Druckfarben ausreichend. Ist der Farbauftrag besonders dick, dauert es eventuell länger bis die Materialien ausreichend getrocknet sind. Beim Trocknen darf das Produkt nicht eng um einen Kern gewickelt sein, da die Lösemittel dann nicht ablüften können. Lassen Sie das Material locker um einen Kern gewickelt hängen oder legen Sie es wie Bogen in Regale. Ein befriedigendes Druckergebnis wird aus einem weiter entfernten Sichtfeld erwartet.

Bedruckte Macal Truck Tarp Folien sollten nicht auf Flachbett-Plottern weiterverarbeitet werden, Rolle-zu-Rolle-Systeme sind jedoch kein Problem.

Laminierung

Es ist ausgesprochen wichtig, Temperatur und Spannung während der Laminierung zu überwachen. Bei der Verarbeitung und Laminierung von Macal Truck Tarp sollte keine Hitze angewendet werden, damit sich die Folie nicht dehnt. Auch zu viel Zugspannung im Laminator kann dazu führen, dass die Folie in die Länge gezogen wird, was nach dem Verkleben Schäden verursacht.

Plotten und Entgittern

Auf Flachbett- oder Rollenplottern kann das Material sauber, schnell und problemlos zugeschnitten werden. Die Einstellung der Schnitttiefe ist wichtig, : bei einem zu tiefen Schnitt kann das Trägerpapier aufschlitzen, was dazu führt, dass das Material beim Entgittern reißt und sich löst. Stellen Sie Druck und Geschwindigkeit so ein, dass lediglich das Vinyl geschnitten wird.

Von der Produktion kleiner Buchstaben von kleiner als 2cm raten wir ab.

Sowohl Überlappungen von höchstens 5 mm als auch genaue Verklebungen von Kante zu Kante sind möglich.

Weitere Informationen finden Sie im Technischen Bulletin 5.0 'Verklebeanleitung für Kennzeichnungsfolien'.

Application Tapes

Wir empfehlen folgende Transfermedien:

- ➔ Übertragung-Papier: MACtransfer 215, Mactransfer 100 High Grade

VERKLEBUNG

Vorbereitung

Die Materialrollen und Planen sollten im Arbeitsbereich akklimatisiert werden.

Die besten Bedingungen im Verarbeitungsraum herrschen bei 18-23° C und 40-55 % rel. Luftfeuchtigkeit.

Die Mindestverklebetemperatur liegt bei 10° C.

Verwenden Sie die zuvor in diesem Technischen Bulletin 6.1 beschriebenen Werkzeuge und stellen Sie die Sauberkeit des Substrats sicher. . Macal Truck Tarp kann auch auf gebrauchten/älteren PVC-Planen verwendet werden, der Zustand der Plane muss dann vor der Verklebung auf einem kleinen Bereich getestet werden. In diesem Fall trägt der Kunde die alleinige Verantwortung für die Anwendung.

Die Folie kann trocken oder nass verklebt werden. Bei der Wahl des Verfahrens sollte das Format der Grafik und die Komplexität des Substrats berücksichtigt werden.

Detaillierte Informationen finden Sie im Technischen Bulletin 5.0.

Der spezifische Klebstoff von Macal Truck Tarp verbindet sich schnell mit dem Substrat. Bei einer Nassverklebung kann die Grafik in den ersten Minuten der Verklebung noch verschoben werden. Zwei Stunden nachdem das Material auf die Plane verklebt wurde, ist die Klebkraft ausreichend und die Plane kann wieder am LKW-Anhänger angebracht werden.

Wird die Plane nicht am selben Tag wieder am LKW montiert, kann sie liegend oder locker gerollt gelagert werden. Es ist wichtig, dass die Grafik bei liegender Lagerung nach oben und bei gerollter Lagerung nach außen zeigt.

Hinweis: Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, vorab zu prüfen, ob sich die Folie für die jeweilige Anwendung eignet, erst dann sollte die Grafik erstellt und verklebt werden.

Um sicherzustellen, dass sich das Material für die Anwendung auf dem jeweiligen Substrat eignet, testen Sie die empfohlene Materialkombination unter den tatsächlichen Verklebungs- und Anwendungsbedingungen, bevor Sie in die Produktion gehen.

ENTFERNEN DER GRAFIK

Macal Truck Tarp ist eine permanent haftende Folie. Wir gewähren keinerlei Garantie im Zusammenhang mit der Folienentfernung. Während der Entfernung kann sich die Folie stecken bzw. ausdehnen, eine Klebstoffübertragung ist ebenfalls möglich.

REINIGUNG UND PFLEGE

Um die hochwertige Optik der verklebten Macal Truck Tarp Folie zu erhalten, empfehlen wir, sie regelmäßig zu reinigen. Warten Sie nach der Verklebung mindestens 48 Stunden, bevor Sie sie das erste Mal reinigen. Die Häufigkeit von Fahrzeugreinigungen hängt vom Wetter sowie den Verkehrs- und Straßenbedingungen ab. Wir empfehlen, die Grafik einmal im Monat mit einem milden Reinigungsmittel zu säubern.

Waschvorgänge mit Lösemitteln oder Dampfreinigungen sollten unterlassen werden. Die Wassertemperatur sollte idealerweise zwischen 30 und 40° C liegen. Eine zu heiße Reinigung schwächt die Klebkraft und die Grafik leidet.

Bei Nutzung eines Hochdruckreinigers:

- Der Abstand zwischen Reinigungsdüse und Grafik muss mehr als 60 cm betragen.
- Der Wasserdruck darf höchstens 80 Bar betragen - bei zu hohem Druck kann sich die Grafik vom Substrat lösen.
- Der Winkel des Wasserstrahls muss mehr als 45° C betragen. Wenn Sie mit viel Druck und einem spitzen Winkel auf die Kante der Grafik zielen, kann sich die Kante leicht vom Substrat lösen.

Wichtiger Hinweis:

Die oben genannten Empfehlungen und Reinigungshinweise dienen lediglich als Information, werden ohne Garantie gegeben und stellen keine Gewährleistung dar..

Unabhängig davon sollten Käufer vor der Verwendung Reinigungsmittel und -methoden prüfen, um ihre Eignung festzustellen.

Wichtiger Hinweis: Die in diesem Dokument enthaltenen Angaben zu physikalischen und chemischen Eigenschaften und Werten basieren auf Tests, die wir als zuverlässig erachten; daraus lässt sich jedoch keine Gewährleistung ableiten. Sie sollen nur der Information dienen; es besteht keine Garantie für die Richtigkeit und es lässt sich daraus keine Gewährleistung ableiten. Vor dem Einsatz sollten Einkäufer die Eignung dieses Materials für ihre spezifische Nutzung unabhängig feststellen.

Sämtliche technische Daten können variieren. Im Falle von Mehrdeutigkeit oder Unterschieden zwischen der englischen und den fremdsprachigen Versionen dieses Dokuments ist die englische Version maßgeblich.

Haftungsausschluss und Gewährleistung: Avery Dennison gewährleistet, dass seine Produkte den Spezifikationen entsprechen. Avery Dennison gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien oder Gewährleistungen in Bezug auf die Produkte, insbesondere keine stillschweigende Gewährleistung der Marktgängigkeit, der Eignung für einen bestimmten Zweck und/oder der Nichtverletzung von Rechten Dritter. Alle Produkte von Avery Dennison werden unter der Annahme verkauft, dass der Käufer die Eignung der Produkte für den jeweiligen Zweck selbst und unabhängig festgestellt hat. Die Gewährleistungsfrist beträgt ein (1) Jahr ab Versanddatum, sofern im Produktdatenblatt nicht ausdrücklich etwas anderes angegeben ist. Jeder Kauf von Avery Dennison Produkten unterliegt den allgemeinen Vertriebsbedingungen von Avery Dennison, siehe <http://terms.europe.averydennison.com>. Bei jedem Vorfall bzw. wiederholten Vorfällen ist die Gesamthaftung von Avery Dennison gegenüber dem Käufer (aufgrund von Fahrlässigkeit, Vertragsbruch, falschen Angaben oder

Kontakt

E-Mail: contact.mactac@mactac.eu Website: www.mactacgraphics.eu



sonstigen Gründen) in jedem Fall beschränkt auf den Preis der fehlerhaften, vertragswidrigen, beschädigten oder nicht gelieferten Produkte, die eine solche Haftung begründen; der Preis richtet sich nach den dem Käufer gestellten Nettopreisrechnungen. Avery Dennison haftet dem Käufer unter keinen Umständen für indirekte, zufällige oder Folgeschäden bzw. -verluste, sonstige Schäden oder Verletzungen, wie z.B. den Verlust von erwartetem Gewinn, Firmenwert, Ruf, sowie Verluste oder Kosten, die aus Ansprüchen Dritter resultieren.

Anhang 1 - Liste mit Macal Truck Tarp Farben und Laminat

Produktname	Breite/Länge (m)
Macal Truck Tarp 58-00 Medium Red Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp 08-46 Banana Yellow Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp 28-00 White Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp 48-55 Grass Green Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp 38-12 Ultramarine Blue Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp 88-00 Black Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp Laminate	1.23 x 50